

<p>BF 2,3</p> 	<p>- 57 cm³ – 12,7 Kg</p> <p>Le plus petit 2,3 ch 4 tps Embrayage centrifuge Consom. moyenne 0,3 l/h Accélérateur sur la barre Coupe circuit sécurité</p>	<p>BF 5</p> 	<p>127 cm³ – 27 kg</p> <p>Alarme pression huile limiteur surrégime soupapes en tête allumage électronique refroidissement par eau</p>
<p>BF 20</p> 	<p>350 cm³ – 49,5 kg</p> <p>Le plus compact des 20 ch Le plus performant des transportables Seul 20 ch avec relev. élect.</p> <p>Cosom. Moyenne 2,7 l/h</p>	<p>BF 50</p> 	<p>808 cm³ – 91 kg</p> <p>Le plus léger des 50 ch 4 tps 3 cylindres – injection Trim & tilt</p> <p>La plus faible consom. 50 ch en moyenne 5,8 l/h</p>
<p>BF 90</p> 	<p>VTEC - 1496 cm³ – 163 kg</p> <p>VTEC issu de la formule 1 Blast + inject. Electronique</p> <p>Accélérations d'un 2 temps</p> <p>Consom. moyenne 10,4 l/h</p>	<p>BF 115</p> 	<p>2254 cm³ – 225 kg</p> <p>16 soupapes – inj. Electronique</p> <p>fort couple bas régime vitesse et nervosité d'un 2 Tps</p> <p>Consom. moyenne 14,4 l/h</p>
<p>BF 150</p> 	<p>2354 cm³ – 217 kg</p> <p>« Tout simplement le moteur HB le plus moderne »</p> <p>VTEC issu de la formule 1 Surveillance. & alertes électroniques</p> <p>Consom. moyenne 16 l/h</p>	<p>BF 225</p> 	<p>3471 cm³ – 267 kg</p> <p>VTEC issu de la formule 1 Allumage électron. direct 24 soupapes</p> <p>injection séquentielle multi-pts admission air variable</p> <p>vitesse et nervosité d'un 2 Tps</p>

Le V-Tec, technologie exclusive Honda, assure à ce moteur une suprématie indiscutable. Ce système permet en effet d'obtenir plus de reprise à bas régime et plus de vitesse à haut régime, en faisant varier l'ouverture des soupapes d'admission. Résultat : des accélérations plus franches et une consommation qui reste extrêmement basse

Retour SITE
www.portsaintry.com