

Acteur incontournable du nautisme depuis 1964, inventeur du moteur hors-bord 4 temps, Honda continue à innover au quotidien tout en maintenant une qualité irréprochable. En effet, depuis sa création, Honda Marine a bien compris qu'en mer, la fiabilité d'un moteur Honda n'était pas une option. 2,3 → 225 ch



BF 2,3 – 57 cm³ – 12,7 Kg

Le plus petit 2,3 ch 4 tps
Embrayage centrifuge
Consommation moyenne 0,3 l/h
Accélérateur sur la barre
Coupe circuit sécurité

BF 20 – 350 cm³ – 49,5 kg



Le plus compact des 20 ch
Le plus performant des transportables
Seul 20 ch avec relevage élect.
Cosom. Moyenne 2,7 l/h



BF 50 – 808 cm³ – 91 kg

Le plus léger des 50 ch 4 tps
La plus faible consommation 50 ch en moyenne 5,8 l/h
Trim & tilt
3 cylindres – 3 carburateurs
alarmes – limiteur de sur-régime
Silence & respect de l'environnement

BF 90 VTEC - 1496 cm³ – 163 kg



VTEC issu de la formule 1
2 moteurs en un par deux profils de cames
Blast + injection électronique
Accélérations comme un 2 temps
Consommation moyenne 10,4 l/h

Du Verado® six cylindres de 275 ch apprécié de tous au 4 temps 2,5 ch, il existe sûrement un Mercury pour vous

Comme nouveautés 2007, Mercury présente le Verado 175 ch, souple, puissant et vif et des 4 temps EFI performants de 115, 100 et 80 ch.

Les 2 temps ne sont pas oubliés avec le lancement de l'OptiMax de «nouvelle génération», une palette de modèles de 75 à 225 ch



Retour SITE
www.portsaintry.com